

2

Milano mobile e dinamica

Modernizzare la rete di mobilità pubblica e privata in rapporto con lo sviluppo della città, secondo una logica di rete e ottimizzando i tracciati esistenti

Strade

SIN Strada Interquartiere Nord
Gronda Sud
Tunnel Rho-Linate
Viabilità di quartiere

Metro

Metropolitana 7 / Tramvia 7
Metropolitana 8 / Tramvia 8
Metropolitana 9 / Tramvia 9
Metropolitan 10 / Tramvia 10
Estensione linee M1 M2 M3

Ticket Trasporto

Funicolare

Autobus

Piste ciclabili

Potenziamento nodo ferroviario

Circle line
Potenziamento Passante Ferroviario
Potenziamento linee S

milanoperscelta.it

Il PGT (Piano di Governo del Territorio) avvia una nuova fase di sviluppo della città. Si lascia alle spalle la paralisi e l'inefficienza dei piani tradizionali, per abbracciare la tesi che l'obiettivo strategico territoriale primario è la qualità diffusa, la dignità del vivere civile.

MILANOPERSCELTA.it offre una panoramica completa su obiettivi e strumenti del piano, e mette a disposizione tutti i documenti ufficiali del PGT.

Il PGT si basa su 15 obiettivi strategici, ognuno dei quali si compone di molti ingredienti concreti.

2 **Milano mobile e dinamica**

perché progettiamo una città in cui ci si muove velocemente e semplicemente.

Stiamo migliorando la rete dei trasporti esistenti, in sintonia con la crescita della città. Stiamo ampliando i trasporti pubblici, rendendoli più diffusi, più efficienti e più ecologici, potenziando le connessioni veloci tra le diverse parti della città e l'hinterland. Stiamo dando nuovo sviluppo alla rete stradale, grazie a nuove strade e all'ottimizzazione della viabilità dei quartieri. Per una città con più opportunità di movimento.



SIN Strada Interquartiere Nord

La mobilità veicolare viene riorganizzata rafforzando le connessioni trasversali quando mancanti o non ancora completate, come la Strada Interquartiere Nord, che collega Zara all'area dell'Expo.



Gronda Sud

Un nuovo collegamento infrastrutturale per passare da ovest a est di Milano e viceversa sarà costituito dalla Mortara-Pavia-Casalpusterlengo, una sorta di tangenziale esterna che sgraverà parte del traffico delle attuali tangenziali milanesi.



Tunnel Rho-Linate

Collega l'area dell'Expo all'aeroporto di Linate, passando per Milano Certosa, Garibaldi e Forlanini, per una mobilità veloce che attraversi trasversalmente la città.



Viabilità di quartiere

Accanto allo sviluppo delle strade di collegamento e ai grandi assi infrastrutturali verrà arricchito e migliorato, anche attraverso una costante attività di manutenzione, il sistema di viabilità di quartiere che garantisce gli spostamenti a scala minore.



Metropolitana 7 / Tramvia 7

Da Rho Fiera - Garibaldi - Lambrate (pagina 259 del Piano di Governo del Territorio)



Metropolitana 8 / Tramvia 8

Corre a sud da Rogoredo a San Cristoforo (tratto circolare Sud)



Metropolitana 9 / Tramvia 9

Da Certosa a Gobba (tratto circolare Nord)



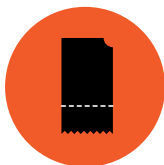
Metropolitan 10 / Tramvia 10

Da San Cristoforo a Certosa (tratto circolare Ovest)



Estensione linee M1 M2 M3

M2 Famagosta - Assago.
M3 Maciachini - Comasina.



Ticket Trasporto

Il Ticket Trasporto è un voucher distribuito direttamente dall'azienda al personale dipendente per permettere l'acquisto di titoli di viaggio per il trasporto su mezzi pubblici. Tale strumento è utilizzabile dalle aziende per contribuire totalmente o in parte alle spese sostenute dal personale per il trasferimento casa-lavoro.



Funicolare

Un mezzo di trasporto moderno ed ecologico, alternativo a quelli tradizionali ma diffuso in molte città europee come Madrid o Innsbruck, e utilizzato anche nelle vicine Como, Bergamo, Varese.



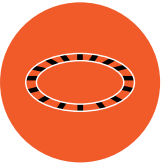
Autobus

Soluzioni di miglioramento delle linee esistenti e progetti di nuove linee. Potenziamento nel numero delle fermate e nella frequenza dei treni.



Piste ciclabili

Il Piano di Governo del Territorio ridisegna il sistema della mobilità urbana affiancando alle strade carrabili una efficiente rete di percorsi pedonali e ciclabili tra i quali si realizza un rapporto di fluidità e interscambio.



Circle line

Il Piano di Governo del Territorio prevede una nuova rete di trasporto su ferro che mette a sistema le diverse radiali milanesi e fa da supporto agli ambiti di trasformazione. La 'circle line' si sviluppa a sud, da San Cristoforo a Rogoredo; a est, da Porta Romana a Lambrate, passando per l'area della Città del Gusto-Ortomercato; a nord, da Centrale si divide passando per lo scalo Farini e per lo scalo di Greco per ricongiungersi poi a Bovisa.



Potenziamento Passante Ferroviario

Rete ferroviaria concepita per assolvere la funzione di metropolitana di collegamento tra città e territorio limitrofo, il passante ferroviario grazie al Piano di Governo del Territorio conoscerà un potenziamento nel numero delle fermate e nella frequenza dei treni.



Potenziamento linee S

Potenziamento nel numero delle fermate e nella frequenza dei treni.

Esempio

OSLO

Considerando le dimensioni contenute della città, il trasporto pubblico di Oslo offre una ricca rete di possibilità. Oslo ha la rete metropolitana più ricca di linee in Europa. La ferrovia, la metropolitana e la linea tranviaria garantiscono un sistema di trasporti di portata elevata per il centro, mentre gli autobus servono i percorsi radiali e le circonvallazioni. I traghetti offrono un servizio integrato, regolare, dalle isole del fiordo ai comuni vicini. Il sistema sarà ulteriormente incrementato nell'ottica di ridurre l'inquinamento dell'aria e la congestione del traffico e per il raggiungimento di uno sviluppo geograficamente meglio distribuito sull'intero territorio. La nuova Linea Circolare della metropolitana è stata completata nel 2006.

esempio | milano

stato

Norvegia

abitanti

548.000 | 1.295.000

estensione

22 km² | 181,76 km²

densità

1208 ab/km² | 7128 ab/km²www.oslo.kommune.nowww.visitoslo.com

www.milanoperscelta.it



MILANO PER SCELTA

Assessore allo sviluppo del Territorio
Carlo Masseroli

Coordinamento generale alla comunicazione
Matteo Citterio, Lorenzo Margiotta

Program Management
Business Integration Partners S.p.A

Design, website, video
Id-Lab | www.interactiondesign-lab.com / Michele Aquila, Giorgia Lupi, Stefano Mirti, Cecilia Pirovano, Simone Quadri con Pierluigi Anselmi, Pietro Buffa, Alessandro Busseni, Alessandro Fontana, Francesca Abbiati, Paola Dutti

© Comune di Milano | Urban Center | 2009

Piano di Governo del Territorio

Assessore allo sviluppo del Territorio
Carlo Masseroli

Direttore Centrale Sviluppo del Territorio
Paolo Simonetti

Coordinamento della redazione del piano
Giovanni Oggioni, Direttore settore Pianificazione Urbanistica Generale
Marino Bottini, Responsabile del Servizio di Coordinamento Pianificazione Urbanistica Generale

Documento di piano e strategia generale
Metrogramma S.r.l. / Andrea Boschetti, Alberto Francini con Sara Salvemini
Paolo Pomodoro

Piano delle regole e dinamiche perequative
Mesa S.r.l. / Ezio Micelli, Federica Di Piazza, Antonella Faggiani con Sara Boldrin, Carlo Nardi, Bruna Vielmi, Alessandra Bazzani, Pietro Guermandi

Piano dei servizi
Id-Lab / Stefano Mirti, Simone Quadri, Walter Aprile, Luca Buttafava, Lorenzo Caddeo, Eyal Fried, Giorgia Lupi, Davide Ciuffi, Francesca Abbiati, Henrik Runshaug con Dario Buzzini, Filomena Pomilio, Guya Elisabetta Rosso, Gianluca Palmarin, Fabiana Natalini, Dario Sbalzarini, Romano Bottacchiari, Giuseppe Rasconi
D.C Facility Management / Settore Innovazione e Servizi, Area Pianificazione e Controlli, Settore Pianificazione Strategica e Programmazione, Settore Statistica e S.I.T.
Università di Milano Bicocca

Infrastrutture e trasporti
Paolo Riganti, Valeria Lupatini

Valutazione Ambientale Strategica
Pietro Gargioni, Centro Studi Pim

Strategie del verde
Land S.r.l. / Andreas Kipar con Camilla Mancini, Barbara Boschioli

Piani di cintura urbana
Pierluigi Roccatagliata

Strategia di progetto a scala locale
Nicola Russi, Brigida Arienti, Luana Testa

Consulenza giuridica
Antonino Brambilla

Simulazioni finanziarie e studi economici
Mediobanca S.p.A

Sistema informativo urbanistico
Chiara Paoletto, Saverio Cutrupi, Marco Pialorsi, Matteo Spinatonda

Coordinamento generale alla comunicazione
Matteo Citterio

Rapporti con il territorio
Paolo Gatti

Visualizzazione 3D e Communication design
Attu studio / Andrea Antonelli, Giuseppina Cruciani con Giovanni Spagnoli

Segreteria Direzione Settore Pianificazione Urbanistica Generale
Giuseppina Sammatrice, Lorella Pola, Maria Puglia

Program Management
Business Integration Partners S.p.A